

KONSTRUKCJA DROGI



Pobocza z mieszanki sortowanej 0/63 i zagęszczonej wsp. 1,0

Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S – warstwa ścierdlna o grubości 4 cm

Asfaltobeton AC16W – warstwa wiążąca o grubości 4 cm

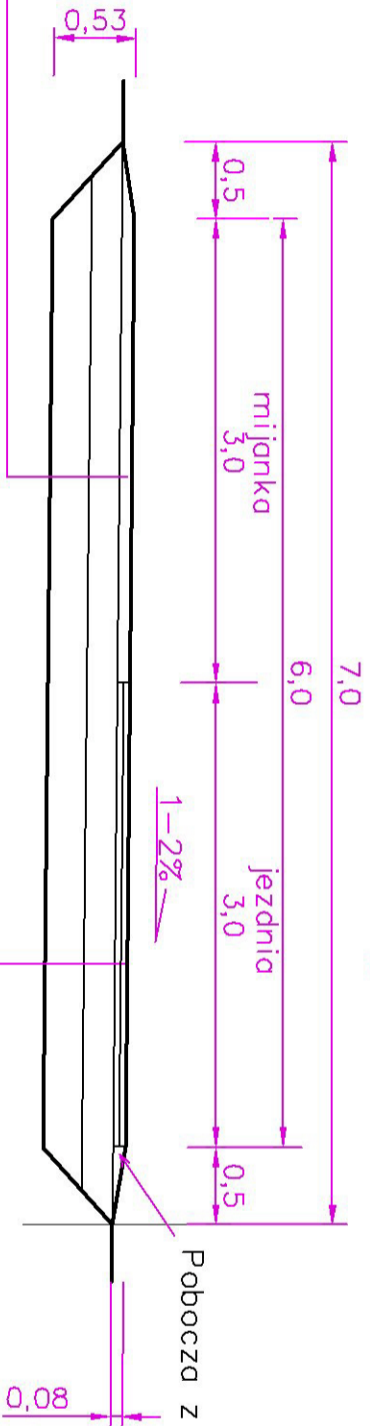
Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – mieszanka sortowana 0/63 – zaq. wsp. 1,0

Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny 30kN x 30kN (wytrzyma. dwukierunkowa)

Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm – tłuczeń 63mm

Mechaniczne wykonanie koryta na qt. 45cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m – zagęszczone wsp. 0,95 i ewentualnie doziarnione

KONSTRUKCJA DROGI Z MIJANKĄ



Pobocza z mieszanki sortowanej 0/63 i zagęszczonej wsp. 1,0

Nawierzchnia z mieszanki asfaltobetonu AC11S – warstwa ścierdlna o grubości 4 cm

Asfaltobeton AC16W – warstwa wiążąca o grubości 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – mieszanka sortowana 0/63

Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny 30kN x 30kN (wytrzyma. dwukierunkowa)

Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm – tłuczeń 63mm

Mechaniczne wykonanie koryta na qt. 45cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m –

– zagęszczone i ewentualnie doziarnione

Nawierzchnia z kruszywa łamanego – warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm – mieszanka sortowana 0/63 zaq. wsp. 1,0

Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm – mieszanka sortowana 0/63 – zaq. wsp. 1,0

Ułożenie warstwy separacyjnej na dolnej podbudowie, z grubej geowłókniny 30kN x 30kN (wytrzyma. dwukierunkowa)

Podbudowa z kruszywa naturalnego – warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm – tłuczeń 63mm

Mechaniczne wykonanie koryta na qt. 45cm. Dno szer. 3,0m. Góra szer.4,0m. Średnia szerokość 3,50m – zagęszczone wsp. 0,95 i ewentualnie doziarnione

| | | | |
|---------------|--|---|--------------------------|
| Inwestor | GMINA MIĘDZYLESIE | Adres: 57-530 Międzylesie Plac Wolności 1 | Nr rysunku 3 |
| Nazwa zadania | Odbudowa drogi na dz. nr 73, 213, 215, 227 w km 0+000 – 0+640 w Gniewo- szowie | | Nr str. projektu n.d. |
| Tytuł rysunku | Przekroje konstrukcyjne drogi | | Skala: 1: 50 |
| Projektował | Józef Nowak Upr. UAN.VI-t/3/153/87 izba DOŚ/BO/0217/09 | | Data: 20-03-2026 |
| | | | Podpis: |